

A photograph of a paved road curving away from the viewer towards a green field and a sunset sky.

Pa&Co

INTERNATIONAL



www.pacointernational.com



Cuprins

Istorie	03	Lucrari aeroportuare	23
Misiune si viziune	05	Lucrari civile si de alte tipuri	24
Calificările și serviciile noastre	07	Alte proiecte	25
Sisteme de controlul calitatii	09	Intretinerea drumurilor pe timp de iarna	27
Resursele si forta de munca ale companiei	11	Intretinerea drumurilor pe timp de vara	28
Utilajele si echipamentele companiei	13	Bazele de productie	27
Proiecte si infrastructura	15	Recunoasterea clientilor	31
		Responsabilitate sociala	33

Istorie

Pa&Co International SRL este o companie cu capital privat, integral romanesc. A fost înființată în 1990 de soții Paulina și Costel Casuneanu, care au pus la baza dezvoltării CALITATEA, INOVATIA și RESPONSABILITATEA. Valorile au fost preluate și de Costel și Ionut Casuneanu, cei doi fiți ai fondatorilor, implicați acum activ în managementul Pa&Co International.

1990

Înființarea firmei Pa&Co International. Firma obține licență de transport internațional. Cele mai frecvențe destinații: Germania, Austria, Olanda, Franța, Suedia, Norvegia, Grecia.

1991

Pa&Co International devine membru al unei rețele internaționale, ce cuprinde case de expediții, importatori, exportatori și producători din Uniunea Europeană.

1992

Pa&Co International demarează investiția în camioane noi de producție germană și suedeza.

1993

Flota de transport este prima din Europa de Est ce introduce sistemul EUTELTRACS, de urmărire a camioanelor prin satelit. Mașinile pot fi reperate în trafic, iar legătura cu șoferul este permanentă.

1995

Pa&Co International investește peste 30 de milioane de dolari în construcția primei fabrici românești private de parchet triplustratificat.

1997

Fabrica de parchet începe să producă. Peste un milion de metri patrati de parchet triplustratificat sunt exportați anual într-o rețea de peste 900 de magazine din Uniunea Europeană.

1998

Firma detine peste 250 de camioane, fiind principala firmă de transport internațional din România.

1999

Compania investește peste 40 de milioane de dolari în dezvoltarea diviziei de construcții civile și industriale. Începe construcția fabricilor de panouri, uși și ferestre din lemn de la Radeana, județul Bacău.

2000

Divizia de construcții, reparări și întreținere de drumuri și poduri este concepută în sistem integrat, astfel încât Pa&Co International să poată garanta pentru calitatea lucrărilor. Se fac investiții semnificative în dotarea cu statii de producție a betoanelor, statii de producție a mixturilor asfaltice și a emulsiei pentru asfalt, utilaje pentru așternere și finisare, laboratoare performante.

2001

La fabrica de parchet triplustratificat se introduce în premieră în Europa de Sud-Est patentul "click", de prindere a placilor de parchet fără adeziv.

2006

Pa&Co International câștigă în premieră o licitație internațională pentru construcția autostrăzii București - Brașov, pe tronsonul Moara Vlăsiei - Ploiești.

2009

Compania investește peste 30 de milioane de euro în utilaje și tehnologii de ultima generație pentru reparări și construcția de drumuri și poduri. De asemenea, demarează parteneriatul Pa&Co International - OMV. Compania este singura din România agreeată să asteașa bitum modificat cu polimeri produs la OMV.

2010

Sunt finalizate lucrările la Centura Ploiești Vest, cu o lungime de 14.8 kilometri și profil de autostradă. Demarează lucrările la Pasajul subteran "Stefan Gusa", o lucrare complexă ce presupune subtraversarea a 14 linii de cale ferată, pe o lungime de 300 de metri.

2011

Pa&Co International construiește pasajul subteran Pipera din București, cu o lungime de 900 de metri, pe coloane forate la 12 metri. De asemenea, sunt finalizate lucrările la DJ208, limita de județ la Suceava, finanțată din fonduri ale Uniunii Europene. Totodată, se lucrează la modernizarea DN1H Zalau - Răstoci. Finalizarea autostrăzii București-Brașov, tronsonului Moara Vlăsiei - Ploiești, km 19+500 - 62+000.

Expansiunea companiei în cei peste 20 de ani de activitate s-a realizat prin investirea permanentă a profitului și cu respectarea principiilor europene ale dezvoltării durabile, prin exploatarea ratională a resurselor. Pa&Co International a fost în permanent preocupată de protecția mediului înconjurător. Mijloacele de transport au fost și sunt dotate cu sisteme euro 3 și euro 4, în timp ce tehnologiile folosite la prelucrarea lemnului și în statiiile de producție a mixturilor asfaltice și a betoanelor sunt nepoluante.



Misiune

Viziune



Calitate. Responsabilitate. Inovație. Acestea sunt valorile pe care ne-am clădit dezvoltarea și misiunea companiei, iar CALITATEA serviciilor, a produselor, dar și a oamenilor care și-au intersectat destinul cu al companiei a devenit principală valoare a culturii noastre de grup.

Cresterea calității vietii, siguranța individului au reprezentat misiunea companiei și s-a regasit în produsele și serviciile oferite. Omul și calitatea vietii sale sunt esențiale pentru modul în care facem afaceri. Individul, confortul oferit s-au aflat în centrul atenției noastre, atunci când am elaborat strategiile companiei și politicele investitionale.

La o viață lipsită de riscuri ne gândim când reparăm, asfaltăm sau construim drumuri. Ca transportatori, am sătăcă serviciilor poate conferi clientilor confortul pentru a-si desfasura afacerile. Gama de parchet masiv, panouri, usi și ferestre din lemn produse de noi a avut în vedere, dincolo de considerente economice, preocuparea pentru a face cât mai agreabilă viața semenilor. Preocuparea față de oameni și calitatea vietii lor se regăsește în tehnologiile și utilajele folosite, cu ajutorul cărora încercăm să nu tulburăm echilibrul oferit de natură.

În vizionarea noastră, dezvoltarea Pa&Co presupune servicii și produse ce raspund celor mai aspre rigori ale normativelor și legislației europene sau al oricărui alt stat civilizat din orice colt al lumii.

Brandul Pa&Co International înseamnă o permanentă grija pentru calitate, principalul resort al politicii companiei, dar și o gândire integrată a rolului diferitelor divizii, astfel încât stabilitatea companiei să nu fie influențată de evoluțiile interne sau externe ale pietelor de desfăcere.

Calificarile si serviciile noastre

1. Materii prime si productie

- a. Materii prime:
extragere: balast, nisip, piatra;
procesare: zdrobire, sortare, spalare.
- b. Productie
beton, emulsii reci, mixturi asfaltice,
mixturi speciale, unitati prefabricate din
beton.



2. Constructii

- a. Constructii de infrastructura
drumuri si autostrazi; piste de avion,
structuri de drumuri (poduri, pasaje,
viaducte, protejari de maluri)
- b. Constructii civile si industriale
cladiri de birouri, sedii de firme, case



3. Lucrari de intretinere

Pa&Co a dezvoltat un serviciu de lucrari de intretinere a infrastructurii rutiere, atât pentru perioada de vară, cat și pentru anotimpul rece. Dotarea de care dispune îi permite lui Pa&Co International să execute servicii de înaltă calitate în acest domeniu.



4. Transport international de bunuri

- a. Transport International
Produse alimentare sau nonalimentare, transport de materiale inflamabile, transporturi speciale



5. Prelucrarea lemnului

- a. Fabrica de parchet, fabrica de panouri de lemn, fabrica de usi si ferestre;
- b. Scanduri industriale, pardoseli, armaturi si utilitati.



Sisteme de controlul calitatii

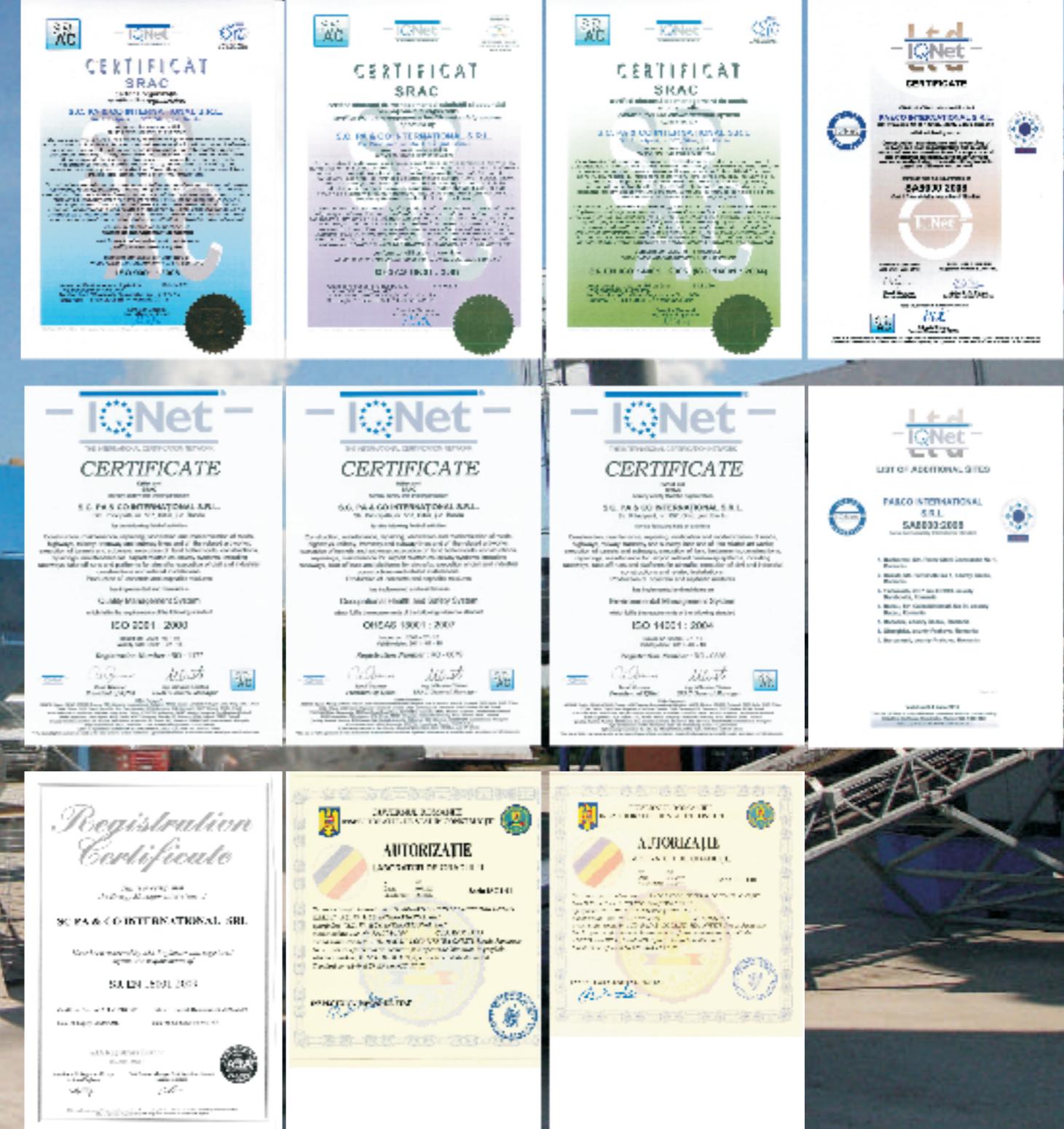


Calitatea produselor si serviciilor a stat la baza consolidarii pe piata a brandului Pa&Co International. Asigurarea si cresterea calitatii reprezinta una dintre principalele valori ale organizatiei noastre, in jurul careia a fost gandita dezvoltarea.

Pa&Co International are implementat un Sistem Integrat de Management Calitate – Mediu - Sanatate si securitate in munca - Energie. Toate procesele sunt astfel gandite incat sa asigure parametri calitativi ai produselor sau serviciilor, in conditiile de protectie a mediului si cu gestionarea eficienta a resurselor. Calitatea Pa&Co International a fost recunoasuta prin certificare ISO 9001, 14001, 16001 si 18001.

Cea mai mare importanta este acordata, insa, salariatilor, sigurantei acestora si crestterii standardului lor de viata. Pa&CO a implementat Sistemul Responsabilitati sociale, care a obtinut certificare, conform standardelor internationale.

Calitatea lucrarilor noastre de infrastructura este asigurata prin-tr-un sistem integrat de urmarire, ce incepe de la verificarea calitatii materialelor si materiilor prime utilizate, pana la modul de realizare a diferitelor mixturi asfaltice sau betoane. Putem raspunde astfel de calitatea lucrarilor noastre. Pa&Co International dispune de un laborator performant, certificat de Inspectoratul de Stat in Constructii, cu puncte de lucru pe toate santele unde executam lucrari.



Resursele de forta de munca



Total resurse umane

Tip	Nr.	Tip	Nr.
1. Management (HR, Financial Admin.)	50	10. Sudori	25
2. Inginieri	40	11. Muncitori calificati	210
3. Tehnicieni	30	12. Muncitori necalificati	52
4. Maistrii mecanici	18	13. Soferi	210
5. Maistrii tehnici	15	14. Operatori	120
6. Electricieni	20	15. Paznici	30
7. Laboranti	18	16. Fierari betonisti	25
8. Topografi	15	17. Dulgheri	20
9. Instalatori	30	18. Personal PM, mediu	15
		19. Alti	45

Resursa umana a fost si este considerata cel mai important capital al companiei, iar seriozitatea si traditia au stat la baza politicii de personal a Pa&Co International. Grija fata de oamenii nostri a reprezentat mereu prima prioritate.

Peste 1.200 de salariatii au lucrat, in decursul timpului, in fabricile de prelucrare a lemnului, in domeniul constructiilor sau in cel al transportului international. Crearea unor conditii optime de lucru, permanenta profesionalizare si selectia atenta ne permit astazi sa vorbim despre un personal stabil si fidel companiei.

Pentru noi, este o mandrie si o responsabilitate sa avem salariatii care si-au identificat existenta cu cea a Pa&Co International, inca de la infiintarea acesteia,

la inceputul anilor '90 si ca exista familii in care s-a transmis de la o generatie la alta traditia de a lucra in organizatia noastră.

Sesiunile de training si cursurile de calificare au permis o gestionare eficienta a resursei umane in interiorul firmei, inclusiv relocarea personalului de la o divizie la alta, in functie de necesitatii.

Pa&Co International dispune de specialisti cu inalta expertiza si experienta, pregatiti sa gaseasca cele mai bune solutii pentru a rezolva orice proiect, la standardele de calitate ale oricarui client din Uniunea Europeana.

Utilajele si echipamentele companiei



Total resurse si echipamente

Tip	Nr.	Tip	Nr.
Statie mixturi asfaltice	5	Cilindru compactor asfalt	26
Statie mixturi ciment	2	Finisor asfalt	10
Statie de sortare	2	Freza asfalt	3
Concasor materii prime	2	Camion	187
Utilaj pentru foraj	1	Unimog	18
Tocator	1	Pompa beton	1
Macar turn	4	Camion ciment	4
Macara mobila	2	Cisterna bitum	13
Masina de nivelat	5	Cisterna carburant	2
Excavator	12	Cisterna apa	6
Buldozer	10	Gudronator	5
Masina de incarcat	18	Breining	2
Cilindru compactor	21	Autobuze	11

Peste 120 de milioane de dolari au fost investite de Pa&Co International în cei 20 de ani de existență, în cele mai moderne echipamente și tehnologii existente pe piața mondială. Reinvestirea permanentă a profitului a reprezentat unul dintre pilonii dezvoltării companiei și a permis abordarea profesionista a oricărui domeniu de activitate pe care l-am avut în vedere.

Echipamentele, utilajele și tehnologiile detinute de Pa&Co International și gradul înalt de profesionalism al specialistilor nostri permit acoperirea unei gamă largi de lucrări în domeniile construcțiilor civile, industriale, infrastructura și suprastructura.

Flota auto a Pa&Co International SRL are peste 480 de camioane și mașini specializate și este reînoită în permanență.

Parcul auto este dotat, în proporție de 80%, cu sisteme euro 3 și euro 4, de reducere a emisiilor poluanți. Service-ul și întreținerea mașinilor se realizează de către firme specializate din Germania - Mercedes Benz, MAN și Volvo - și în service-urile proprii ale Pa&Co International.

Proiecte de infrastructura



Pa&Co International acopera toata gama de servicii pentru constructii civile, industriale, realizare de infrastructura si suprastructura. Investitiile Pa&Co International in extinderea diviziei insumeaza peste 35 de milioane de euro, suma care se regaseste in utilaje si tehnologii performante si in perfectionarea continua a specialistilor nostri.

Dezvoltarea sectorului de constructii, reparatii si intretinere de drumuri si poduri a fost conceputa in sistem integrat, astfel incat sa putem garanta pentru calitatea lucrarilor noastre. Compania s-a preocupat de dotarea cu statii de producere a betoanelor, statii de producere a mixturilor asfaltice si a emulsilor pentru asfalt, dar si cu laboratoare performante, in care parametrii de calitate solicitati sunt urmariti pe tot parcursul executiei.

Pentru fiecare lucrare, in functie de solicitarile clientului, specialistii elaboreaza retetele proprii de fabricatie ale mixturilor asfaltice si betonului, analizate apoi in laboratoarele proprii.

Divizia de constructii a Pa&Co International reprezinta cel mai important domeniu de activitate al companiei, iar achizitionarea de tehnologii si utilaje performante au dus la cresterea competitivitatii. Diversificarea activitatii si cresterea complexitatii lucrarilor s-a produs concomitent cu amplificarea cerintelor beneficiarilor in ce priveste calitatea si siguranta in constructii.

Compania noastra dispune de cele mai moderne echipamente si tehnologii, necesare la constructia de drumuri, autostrazi sau piste de avioane.

Lucrari de asfaltare



Pa&Co International are o experienta de peste zece ani în constructia de drumuri judetene, nationale, autostrazi si suprafete aeroportuare. În portofoliul nostru sunt de peste 1500 de kilometri de cale de rulare asfaltata. Calitatea lucrarilor este demonstrata de faptul ca niciodata lucrările nu au necesitat interventii în perioada de garantie. Detinem cele mai bune tehnologii nepoluante si utilaje de ultima generatie, iar specialistii Pa&Co International pot furniza solutii tehnice si pot realiza lucrari de cea mai ridicata complexitate.



Pa&Co International astene balast stabilizat:

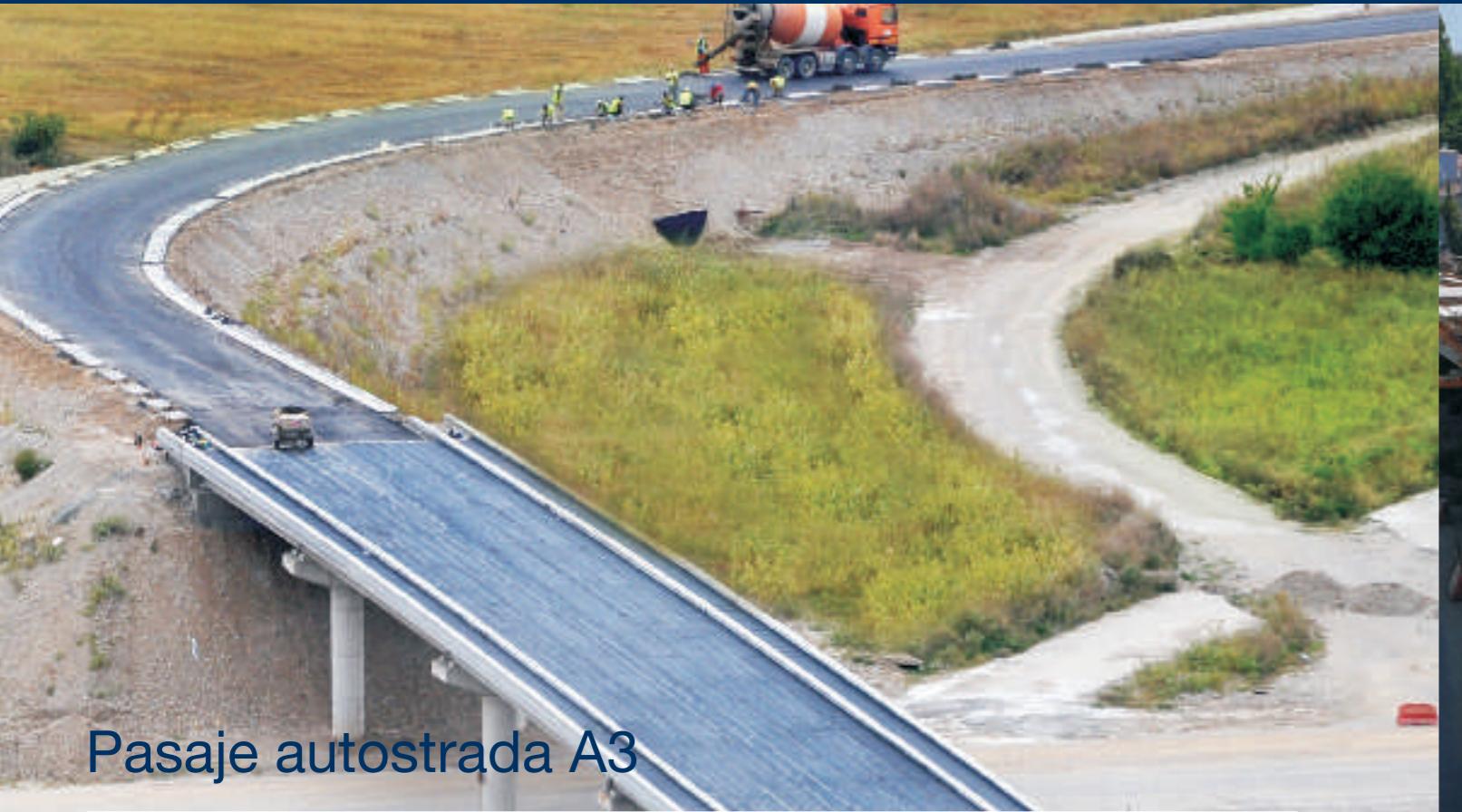
1. In situ;
2. Cu productie in statie si asternere cu trusa de asternere.

Compania noastră detine agrement tehnic pentru asternerea de balast stabilizat in situ pentru autostrazi si drumuri nationale cu un utilaj cu o capacitate de 500 de m³ pe ora. Lucrarea de modernizare a Centurii Ploiesti Vest ce a presupus o extindere de la doua la patru benzi a caii de rulare pe o lungime de 12,5 km s-a realizat prin asternerea de balast stabilizat in situ.

Pa&Co International astene si balast stabilizat produs in statie. Pentru realizarea lucrarilor la tronsonul de autostrada Bucuresti-Brasov, proiectantul a ales varianta cu balast stabilizat in statie si asternut cu trusa de asternere. Pentru realizarea acestei complexe lucrari compania noastră a achizitionat o statie cu o capacitate de 2400 m³/zi.



Poduri si pasaje



Pasaje autostrada A3

Constructie tronsonului Moara Vlasciei - Ploiesti, din cadrul autostrazii A3 Bucuristi- Brasov, intre km 19+500 - 62+000, a presupus constructia a sase pasaje peste autostrada cu infrastructura din beton armat si cu deschideri intre 14 si 21 de metri. Pasajele insumeaza 70 de metri lungime.

- Pasajul km 34+385 - Cale de rulare cu o latime de 7 metri
- Pasajul km 37+001 - Cale de rulare cu o latime de 7,8 metri
- Pasajul km 43+053 - Cale de rulare cu o latime de 7 metri
- Pasajul km 45 +100 - Cale de rulare cu o latime de 7 metri
- Pasajul km 46+900 - Cale de rulare cu o latime de 7 metri
- Pasajul km 48+100 - Cale de rulare cu o latime de 7 metri

Fiecare pasaj beneficiaza de doua trotuare a cate 1,5 metri

Pe autostrada s-au construit doua poduri:

1.Pod km 31+864 (peste râul Ialomita) cu o lungime de 171 de metri:

- Coloane de 1080 m diametrul;
- Fundatie de beton armat;
- Elevatii de beton armat;
- Suprastructura cu tablier metalic si dale de beton;
- Podul are trei deschideri.

2.Pod km 41+398 (peste râul Prahova) cu o lungime totala de 145 de metri:

- Coloane de 1080 m;
- Fundatie de beton armat;
- Elevatii de beton armat;
- Suprastructura cu tablier metalic si dale de beton;
- Podul are trei deschideri.



Pasajul Pipera

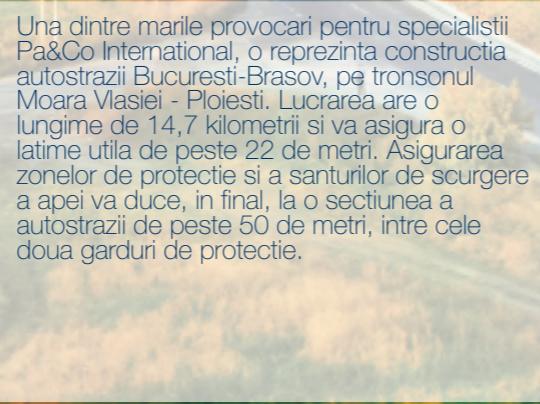
Una dintre lucrările reprezentative realizate de Pa&Co International este Pasajul Pipera din municipiul Bucuresti, o lucrare de complexitate ridicata.

- Lungimea totala a lucrarii: 1658 m
- Lungime pasaj suprateran: 474 m
- Nr deschideri:18
- Deschidere maxima: 30m
- Fundatii pe coloane Benotto: 4998 m
- Nr grinzi /deschidere: 12
- Lungime rampe: 216 m
- Suprafata asfalt: 45000 mp
- Suprafata trotuare: 20000 mp:



photo: Bucharest – Brasov Motorway

Proiecte de infrastructura

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
Autostrada Bucuresti – Brasov A3, sectiunea Moara Vlasiei – Ploiesti (km 19+500 – km 62+000) Tronson executat de Pa&Co International: km 31+775 – km 46+500	138.000.000	Noiembrie 2006	Partener in JV	RNCMNR
				

Autostrada Bucuresti – Brasov A3,
sectiunea Moara Vlasiei – Ploiesti
(km 19+500 – km 62+000)
Tronson executat de Pa&Co International:
km 31+775 – km 46+500

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
Centura Ploiesti Vest	39.573.168	Noiembrie 2007	Sole Contractor	RNCMNR

Proiecte de infrastructura

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
DN 15D, km 114+000 - 118+000	109,721	2000-04	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 15D, km 121+000 - 127+500	175,350	2000-05	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 24D, km 151+850 - 171+000	801,340	2000-05	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 2E, km 0+000 - 30+400	1,792,088	2001-03	Sole Contactor	DRDP IASI
DN12A, km 47+731 - 68+000	1,023,761	2001-03	Sole Contactor	DRDP IASI
DN12A, km 93+845-100+870, km 104+705-114+600	930,005	2001-05	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 125+550 - 126+700	103,491	2001-1	Sole Contactor	Primaria municipiului Onesti
Dn11 km 127+200 - 128+300	279,320	2002-05	Sole Contactor	Primaria municipiului Onesti
Consolidare pod DN12A km 112+215	342,678	2002-05	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 128+760 - 129+600	178,058	2002-06	Sole Contactor	Primaria municipiului Onesti
DN 11 km 99+500 - 99+550	174,585	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 100+900 - 101+200	201,814	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 107+400 - 107+500	252,767	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 111+ 500 - 111+ 600	289,879	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11 km 92+400 - 92+700	293,137	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DJ 115 Onesti - M-rea Casin - Scutaru	1,006,823	2002-06	Sole Contactor	SPJD Bacau
DN 15, km 325+650 - 345+100	240,961	2002-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 12A km 0+200- 116+600, Miercurea Ciuc- Onesti	4,669,687	2002-07	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
DN 11 km 0+000 - 179+094 Brasov - Bacau	13,728,642	2002-07	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
Drum forestier Transformare CFF Bucias	72,495	2002-08	Sole Contactor	Directia silvica Bacau
Drum forestier Halașul Mic	116,520	2002-08	Sole Contactor	Directia silvica Bacau
Drum forestier Mătu Lăru	373,396	2002-09	Sole Contactor	Directia silvica Bacau
Drum forestier Părâul Preutesei	379,533	2002-10	Sole Contactor	Directia silvica Bacau
Drum forestier Transformare CFF Coarnele Dobrele	417,556	2002-10	Sole Contactor	Directia silvica Bacau
Întretinere strazi in Municipiul Onesti	1,130,366	2003-05	Sole Contactor	Primaria municipiului Onesti

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
DN 11 km 90+400 - 90+450	146,599	2003-07	Sole Contactor	DRDP IASI
DC 127, Casin - Curita	1,020,608	2003-07	Sole Contactor	Consiliul Local al Comunei Casin
DJ 294, km 0+000 - 5+550, DN 28B - Guleaia	119,514	2003-08	Sole Contactor	DJDP Botosani
DJ 208H, km 12+600 - 19+210	135,714	2003-08	Sole Contactor	DJDP Botosani
DN 2G, km 3+891 - 55+400	11,800,779	2003-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 15B Poiana Largului - Tg. Neamt	18,835,325	2003-10	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
DN 15 Toplita - Poiana Largului	29,059,351	2003-10	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
DC 149, km 3+700 - 9+500	1,139,739	2003-11	Sole Contactor	Consiliul Local al Comunei Dofteana
DN 15 Piatra Neamt – Bacau	26,703,297	2003-11	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
DN 12B Tg. Ocna - Slanic Moldova	3,418,751	2004-04	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
Strazile Locotenent Sion, Alexandru cel Bun, Maior Rosita, Victoriei	228,656	2004-07	Sole Contactor	Primaria Tg. Ocna
Strazile Crizantemelor, Tudor Vladimirescu, Strapungere Victoriei, Capitan Busila si Piateta Autogara	228,656	2004-07	Sole Contactor	Primaria Tg. Ocna
Strada General Dascalescu km 315+850 - 318+281	690,625	2004-08	Sole Contactor	Publiserv Piatra Neamt SRL
Reconstrucție pos si drum DN 15, km 353+840	111,062	2004-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 17 km 219+600 - 220+300	76,025	2005-06	Sole Contactor	DRDP IASI
DJ 293 A km0+000-1+010 and km11+550 - km18+170	580,027	2005-06	Sole Contactor	Consiliul local al comunei Nicolae Balcescu
Strada December 1st, 1918	165,197	2005-08	Sole Contactor	Publiserv Piatra Neamt SRL
Strada Cetatea Neamtelui	183,272	2005-08	Sole Contactor	Publiserv Piatra Neamt SRL
Strada Fermelor cu o suprafață de 10.000 mp	442,669	2005-08	Sole Contactor	Publiserv Piatra Neamt SRL
Strazi si alei in Maratei cu o suprafață de 28,314 mp	580,154	2005-08	Sole Contactor	Publiserv Piatra Neamt SRL
DN 12 A, km 56+965-57+035, 63+870-64+090	1,177,338	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 12 C, km 32+300-36+000, 54+010-54+090, 54+760-54+890	655,620	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 15, km 230+620-230+700, 227+943, 235+900-236+000, 237+200, 237+500, 282+645, 282+800, 287+062	655,620	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 11, km 90+080-90+090, 90+650-90+700, 95+500-95+550, 106+800-106+900, 111+400-111+500, 112+150-112+450, 140+650-140	1,989,009	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI

mai mult de **1.000** kilometri construiți

Proiecte de infrastructura

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
DN 12 A, km 47+050-47+150, 71+711-71+815, 100+100-100+150, bridge at km 101+335	388,801	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI
DN 12 B, km 2+150-2+920, 3+000-3+090, 3+350-3+540, 3+900-3+920, 4+530-4+600, 4+600-4+850, 6+800-6+850, 7+100-7+180, 9	805,860	2005-08	Sole Contactor	DRDP IASI
Refacerea dupa inundatii drum forestier Lesund si pod Cernica	392,857	2005-09	Sole Contactor	Consiliul local al Comunei Oituz
DC 169, Nicolae Balcescu - Valea Seaca, km 2+500 - 3+100	145,600	2005-10	Sole Contactor	Primaria comunei Nicolae Balcescu
DC 169, Nicolae Balcescu - Valea Seaca km 0+000 - 2+500	481,373	2005-10	Sole Contactor	Primaria comunei Nicolae Balcescu
Drum de acces la amplasamentul Rotunda	778,977	2005-11	Sole Contactor	Consiliul local Gura Vaii
Modernizare strazi Valcele and Galean in Tg.Ocna	1,358,525	2006-05	Sole Contactor	Primaria Tg. Ocna
Strazi in municipiul Bacau	3,357,900	2006-05	Sole Contactor	Primaria municipiului Bacau
Autostrada A1 Bucuresti - Pitesti	24,235,428	2006-07	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
Modernizare strada Stefan cel Mare	213,350	2006-08	Sole Contactor	Consiliul Local Slanic Moldova
Reparatii la DN 22C	10,195,327	2006-08	Sole Contactor	RMRB CONSTANTA
Autostrada Bucuresti – Brasov A3, sectiunea Moara Vlasciei – Ploiesti (km 19+500 – km 62+000) Tronson executat de Pa&Co International: km 31+775 – km 46+500	138,000,000	2006-11	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
Modernizare strazi cu tramvai soseaua Oltenitei	22,531,128	2007-03	Sole Contactor	Primaria municipiului Bucuresti
DJ 115, Onesti – Casin – M. Casin	3,551,531	2007-04	Sole Contactor	SPJD Bacau
Design si constructie reparatii curente la pista de decolare-aterizare nr. 2	2,564,988	2007-05	Sole Contactor	Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti SA
Strazi asfaltate in municipiul Moinesti	3,228,699	2007-08	Sole Contactor	Primaria municipiului Moinesti
Ranforzare sisteme rutiere trafic greu, tronson I si II Municipiul Medgidia	6,006,775	2007-08	Sole Contactor	Primaria municipiului Medgidia
Lucrari turnare covor asflat la rece	735,915	2007-09	Sole Contactor	Primaria municipiului Bacau
Straturi bituminoase foarte subtiri execute la rece pentru SDN Zalau	2,713,313	2007-09	Sole Contactor	DRDP Cluj
DN 11, km 91+000 - 102+000	1,466,252	2007-10	Sole Contactor	DRDP Iasi
DJ 119E, Stefan Cel Mare – Bogdana, km 0+000 – 4+200	1,673,964	2007-11	Sole Contactor	SPJD Bacau
Centura Ploiesti Vest km 0+000 – km 12+850	39,573,168	2007-11	Sole Contactor	RMRB BUCURESTI
DJ 118, km 0+000 - 10+800	3,841,592	2008-03	Sole Contactor	SPJD Bacau
Modernizare drum comunal DC 153, km 2+285 - 9+265	2,645,585	2008-03	Sole Contactor	Consiliul Local al comunei Barsanesti
Reparare strazi si intretinere in municipiul Onesti	2,600,452	2008-05	Sole Contactor	Primaria municipiului Onesti

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Beneficiar
DN 12A, km 74+400 – 114+600	16,793,730	2008-05	Sole Contactor	DRDP Iasi
DJ 116, Birsanesti (NR11) – Tg. Ocna	4,203,156	2008-05	Sole Contactor	SPJD Bacau
Strazile Mircea Eliade and Schitu Magureanu, Bucuresti	3,978,705	2008-10	Sole Contactor	Administratia drumurilor Bucuresti
DN 1 km 586+400 – 600+000	936,990	2008-10	Sole Contactor	DRDP Cluj
DJ 116 B Comanesti – Straja, km 0+340 – 5+878	1,629,807	2008-11	Sole Contactor	SPJD Bacau
Modernizare drum DC 124, km 2+200 - 8+200	1,893,348	2008-11	Sole Contactor	Consiliul local al comunei Buciumi
Lucrari de intretinere pe timp de vara drumuri judetene	225,090	2009-03	Sole Contactor	Consiliul Judetean Harghita
DN 1F km 71+000 - 81+100	1,124,086	2009-05	Sole Contactor	DRDP Cluj
DN 15 C km 52+300 - 58+328	151,651	2009-08	Sole Contactor	DRDP Iasi
DN 29A km 3+000 - 23+010, NR 2E km 30+605 - 64+481, NR 2H km 17+350 - 43+600	1,324,886	2009-08	Sole Contactor	DRDP Iasi
DN 1 km 447+120 - 455+445	884,981	2009-09	Sole Contactor	DRDP Cluj
DN 15 km 0+000 - 5+000	410,386	2009-09	Sole Contactor	DRDP Cluj
Pasaj subteran str. Stefan Guse Bacau	7,292,643	2009-09	Sole Contactor	Primaria municipiului Bacau
DJ 127 A km 53+071 - 51+171	221,278	2009-10	Sole Contactor	Consiliul Judetean Harghita
Modernizare drum DC 121 , NR 11A - Gutinas, km 0+000 - 5+200, comuna Stefan Cel Mare	1,435,035	2009-11	Sole Contactor	Primaria comunei Stefan Cel Mare
Modernizare drum judetean DJ 127 A, km 25+925 - 29+000	846,977	2009-11	Sole Contactor	Consiliul Judetean Neamt
Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 208	12,070,758	2010-03	Sole Contactor	Consiliul Judetean Iasi
Modernizare str. Petru Movila, municipiul Piatra Neamt	3,329,462	2010-05	Sole Contactor	Primaria municipiului Piatra Neamt
Drum forestier Berzuntiul Negru - Ocolul silvic Livezi	418,045	2010-07	Sole Contactor	Directia Silvica Bacau
Drum forestier Argintarie - Ocolul silvic Targu Ocna	80,888	2010-07	Sole Contactor	Directia Silvica Bacau
Supralargire soseaua Pipera Bucuresti	31,819,577	2010-09	Sole Contactor	Primaria Bacau
Modernizare drumuri in comuna Ciocanesti	10,871,340	2010-10	Sole Contactor	Consiliul local al comunei Ciocanesti
Proiectare si executie DN 1H Zalau-Rastoci	49,630,166	2011-01	Sole Contactor	RNCMNR S.A.
Dirjare albie si consolidare maluri ale raului Oituz in comuna Oituz, judetul Bacau	1,048,269	2011-03	Sole Contactor	Administratia Nationala "Apele Romane"
Reabilitare drum R14 Balti - Sarateni, km 10+780 - km 26+600	10,910,391	2011-03	Sole Contactor	Administratia de Stat a drumurilor din Rep. Moldova

mai mult de **100** proiecte finalizate

mai mult de **10** ani de experienta in constructia drumurilor

Lucrari aeroportuare

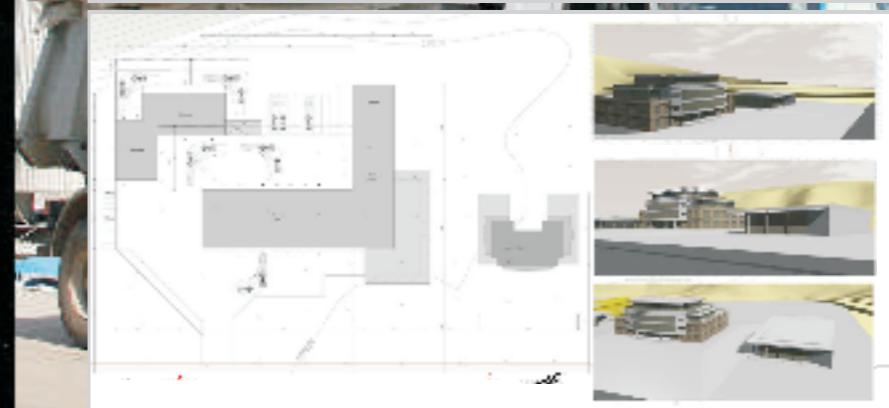


Pa&Co International a modernizat pista de decolare si aterizare nr. 2 a Aeroportului International "Henri Coanda". Lucrarea a presupus refacerea completa a infrastructurii aeroportuare si a caii de rulare. Pentru siguranta maxima a traficului, specialistii Pa&Co International au asternut un strat de rulare de tip Ralumac, pentru care au folosit produse importate din Germania.

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Client
Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti - Otopeni	2.564.988	October 2007	Joint Venture	Henri Coanda International Airport

Photo: Bucharest - Henri Coanda Airport

Lucrari civile



Pa&Co International executa lucrari industriale si civile de o complexitate ridicata si are o experienta semnificativa in acest domeniu. Specialistii nostri demostreaza expertiza lor in construirea unui nou sediu al companiei. Aceasta este compusa dintr-o cladire de birouri, cu o suprafata constructa de 4.436 metri patrati, plus un showroom cu oarie de 1.300 metri patrati, respectiv hale de aproape 6.000 metri patrati, organizati S+P+1.

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Employer
Baza productie Tartasesti	Confidential	May 2007	Sole Contactor	Pa&Co International
Sediu central Onesti	Confidential	Feb 2010	Sole Contactor	Pa&Co International

Photo: Tartasesti base

Alte lucrari



Pa&Co International a executat, în decursul timpului, lucrări speciale, de complexitate ridicată. În 2007, compania a realizat amenajarea pistei pe care s-a desfășurat Circuitul de Formula 3 Bucharest Ring, devenit acum o tradiție. Pentru cei 3,2 kilometri de circuit, s-a utilizat bitum modificat cu polimeri, ce asigură o rezistență crescută, dar și planeitatea necesară unui astfel de circuit. Pista a fost omologată FIA.



Baza de calarie "Felix Topescu" de la Ploiești a fost reabilitată de Pa&Co International în anul 2008, și a obținut omologare din partea Federației Ecvestre Internaționale - FEI.

Lucrările au fost efectuate într-un timp record de 7 zile, proiectul fiind unul în care abilitățile de administrare a proiectului s-au imbinat într-un mod perfect cu tehnologiile și resursele umane folosite.

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Employer
Bucharest Ring - Constructie pista curse conform standarde FIA	6.500.000	May 2007	Sole Contactor	Bucharest Ring SA

Nume proiect	Valoare contract la finalizare (USD)	Data inceput	Tip contractor	Client
Pista echitatie conform standarde FEI Bucuresti, Romania	-	April 2007	Sole Contactor	Confidential

Lucrari de intretinere pe perioada de iarna



Pa&Co International a dezvoltat un serviciu de intretinere a infrastructurii rutiere, atat pentru perioada de vara, cat si pentru anotimpul rece.

Pe timpul iernii:

- Lucrari de deszapezire si de combatere a poleiului pe toate categoriile de drumuri, inclusiv autostrazi
- Reparare parapeti protectie
- Remorcarea vehiculelor blocate
- Deblocare trafic
- Curatarea podurilor si a viaductelor
- Transport material antiderapant
- Montarea gardurilor de protectie
- Igienizare parcuri si acostamente
- Transport materiale
- Revizie pe traseu pentru a stabili starea drumului

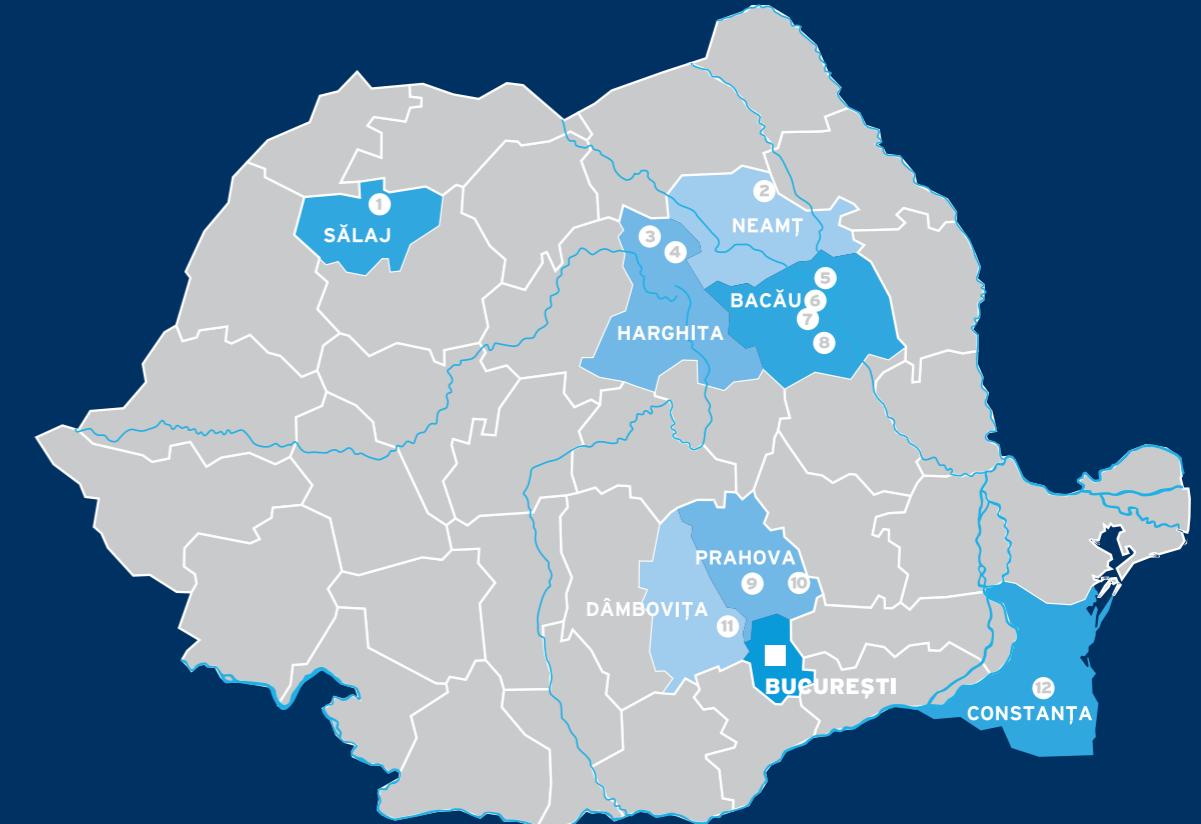
Lucrari de intretinere pe perioada de vara



Lucrari de intretinere curenta in perioada de vara:

- Spalari si curatari de rigole, santuri, podete
- Montarea de indicatoare si dispozitive de siguranta a circulatiei
- Intretinere plantatii, parcuri si intersecții
- Lucrari de intretinere periodica a drumurilor
- Lucrari de intretinere periodica a podurilor, drenurilor, zidurilor de sprijin si lucrarilor de consolidare, aparari de maluri, amenajari de albi.
- Lucrari de marcaje rutiere
- Montare de parapeti

Baze de productie



Pa&Co International detine statii de producere a betoanelor si asfaltului cu o productivitate superioara si un nivel minim de emisii poluante. Instalatiile sunt complet automatizate si pot prepara toate tipurile de mixturi asfaltice. Statiiile pot fi demontate si, in maximum zece zile, pot functiona pe un nou amplasament.

Scurta descriere a bazelor din tara:

- Baza de productie Tartasesti, judetul Dambovita - statie de mixturi asfaltice, cu o capacitate de 240 tone / ora

- Baza de productie Bacau, instalatie de preparat mixturi asfaltice, cu o capacitate de 160 tone / ora
- Baza de productie Onesti
 - statie de beton de productie BETOMIX, cu o capacitate de 100 mc / ora
 - Instalatie de preparat mixturi asfaltice, cu o capacitate de 90 tone / ora
 - Statie de productie a emulsilor pentru asfalt, de 15 tone / ora emulsie bituminoasa

Baza de productie Zalau, statie de produs mixturi asfaltice, cu o capacitate de 200 de tone / ora

Locatii baze de productie

Locatie	Coordonate	Locatie	Coordonate
1. Tihau	47° 14' lat. N 23° 19' long. E	7. Radeana	46° 12' lat. N 26° 56' long. E
2. Tg. Neamt	47° 12' lat. N 26° 22' long. E	8. Oituz	46° 13' lat. N 26° 37' long. E
3. Ghergheni	46° 43' lat. N 25° 36' long. E	9. Ploiești	44° 56' lat. N 26° 02' long. E
4. Suseni	46° 40' lat. N 25° 34' long. E	10. Ghergita	44° 48' lat. N 26° 16' long. E
5. Bacau	46° 34' lat. N 26° 55' long. E	11. Tartasesti	44° 34' lat. N 25° 50' long. E
6. Onesti	46° 15' lat. N 26° 46' long. E	12. Medgidia	44° 15' lat. N 28° 17' long. E

Premii

CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE BACAU

Titlu	An
Locul 1 in Topul Firmelor 1993, faza judeteana, pentru rezultate deosebite in mediul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderii mijlocii capital privat (servicii de transport international)	1993
Locul 2 in Topul Firmelor 1994, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in domeniul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderi mijlocii (Servicii de transport international)	1994
Locul 1 in Topul Firmelor 1994, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in domeniul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderi mici	1994
Locul 3 in Topul Firmelor 1995, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in domeniul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mici (Servicii de transport international)	1995
Locul 1 in topul Firmelor 1995, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mici	1995
Locul 1 in topul Firmelor 1996, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mici	1996
Locul 1 in topul Firmelor 1996, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mici	1996
Locul 1 in topul Firmelor 1998, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mijlocii	1998
Diploma de onoare – locul 3 in Topul Exportatorilor 1998 realizat in functie de veniturile obtinute din export	1998
Locul 5 in Topul Exportatoare 1999, faza judeteana, bazat pe veniturile obtinute din export	1999
Diploma de excelenta pentru clasare pe unele dintre primele trei locuri ale Topului Judetean al Firmelor editiile 1997, 1998, 1999	1999
Diploma de excelenta in 1999 pentru clasarea pe unele dintre primele trei locuri ale Topului Judetean al Firmelor in 1996, 1997, 1998	1999
Locul 1 in Topul Firmelor 1999, faza judeteana, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Transport, intreprinderi mici	1999
Diploma de onoare – Locul 1 in Topul Firmelor Exportatoare 2005, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar in 2005	2005
Locul 1 in Topul Companiilor 2005, bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Constructii Rutiere, intreprinderi mari	2005
Diploma de excelenta pentru clasarea pe primul loc al Topului Judetean al Firmelor editiile 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	2006
Locul 1 in Topul Judetean al Firmelor 2007 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 2007, managementul performant, imbunatatirea constanta a standardelor calitative si contributia la dezvoltarea durabila a companiei in judeut Bacau – sectiunea Constructii – Constructii Rutiere – intreprinderi mari	2007
Locul 1 in Topul Judetean al Firmelor 2008 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 2007, managementul performant, imbunatatirea constanta a standardelor calitative si contributia la dezvoltarea durabila a companiei in judeut Bacau – sectiunea Constructii – Constructii Rutiere – intreprinderi mari	2008
Topul Judetean al Firmelor 2008 – Diploma pentru investitiile durabile realizate in anul 2008 cu impact economic la nivel judetean, regional si national	2008

CONSILIUL DE COOPERARE AL CAMERELOR DE COMERT SI INDUSTRIE DIN ROMANIA

Titlu	An
Locul 12 in Topul National al Companiilor 1993 bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderi medii cu capital privat (Servicii de transport international)	1993
Locul 5 in Topul National al Companiilor 1994 bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderi mici	1994
Locul 5 in Topul National al Companiilor 1994 bazat pe rezultatele obtinute in mediul economico-financiar, sectiunea Servicii, intreprinderi mici	1995

CONSILIUL NATIONAL AL INTREPRINDERILOR MICI SI MIJLOCII CU CAPITAL PRIVAT DIN ROMANIA

Titlu	An
Locul 57 in Topul National al Companiilor Private si locul 1 in Topul Judetean al Companiilor Private 1996	1996
Locul 2 in Topul National al Companiilor Private 2000, sectiunea Alte transporturi rutiere	2000

CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE A ROMANIEI

Titlu	An
Locul 6 in Topul National al Companiilor 1996, sectiunea Transport, intreprinderi mijlocii	1996
Locul 6 in Topul National al Companiilor 1998, sectiunea Transport, intreprinderi mijlocii	1998

CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE A ROMANIEI SI MUNICIPALITATII BUCURESTI

Titlu	An
Locul 2 in Topul National al Companiilor editia 2000 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 1999, sectiunea Transport, intreprinderi mijlocii	1999
Locul 3 in Topul National al Companiilor editia 2000 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 1999, sectiunea Exporturi Directe, intreprinderi mijlocii	1999
Locul 10 in Topul National al Companiilor editia 2001 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 2000, sectiunea Transport, intreprinderi mari	2000
Locul 4 in Topul National al Companiilor editia 2002 bazat pe rezultatele economico-financiare obtinute in 2001, sectiunea Transport, intreprinderi mari	2001

GUVERNUL ROMANIEI – Ministerul pentru Intreprinderi Mici, mijlocii si cooperative

Titlu	An
Brevet – Locul 1 in Topul Intreprinderilor Mici si Mijlocii – performanta economico-financiara, in transport, intreprinderi mijlocii	2002

Publicatia de Comert International ACTUALIDAD – MADRID

Titlu	An
International Grand Prix pentru servicii de cea mai buna calitate, editia 1996	1996
International Grand Prix pentru servicii de cea mai buna calitate, editia 1997	1997
International Grand Prix pentru servicii de cea mai buna calitate, editia 1998	1998

Responsabilitate sociala



Pa&Co International si-a dezvoltat activitatea intr-un mediu economic dominat de multitudinea problemelor sociale, determinate de tranzitie. Am considerat echitabil ca o parte din eforturile noastre sa se regaseasca in comunitatile in care ne-am desfasurat activitatea. Viata oamenilor, problemele lor, nu ne-au fost indiferente, iar actiunile noastre caritabile au vizat atat soarta indivizilor, cat si bunastarea comunitatilor, in ansamblul lor.

PROTECTIA MEDIULUI

Pastrarea echilibrului naturii, diminuarea agresiunilor industriale asupra mediului inconjurator reprezinta preocupari permanente ale companiei Pa&Co International. Am fost mereu consienti ca domeniile noastre principale de activitate - prelucrarea lemnului, constructii si transporturi - ar putea reprezenta un atac la calitatea aerului, solului sau apelor, cu efecte nefaste asupra sanatatii si confortului uman. Respectul fata de mediul inconjurator este, insa, esential pentru modul in care am gandit si am realizat dezvoltarea companiei. Investitiile noastre au presupus sume importante pentru ca activitatile Pa&Co International sa nu afecteze echilibrul natural.

Pa&Co International, impreuna cu specialistii de la Directia Silvica Bacau, s-a implicat in combaterea procesului de imbatranire a arborilor, a finantat si a realizat lucrari de deschidere a unor zone inaccesibile, care au avut ca efect improspatarea si refacerea padurilor. O atentie deosebita a fost data campaniilor de reimparaduire, demarate inca de la inceputul activitatii noastre.

EDUCATIE SI CULTURA

Pa&Co International sustine proiecte din domeniile educatiei si culturii, convinsi ca aceste doua domenii sunt de maxima importanta pentru viitorul societatii romanesti. Am sustinut proiecte, mai ales cand proiectele au urmarit cresterea calitatii actului educational sau conditiilor mai bune de studiu pentru elevi.

Pa&Co International a sponsorizat in decursul ultimilor ani:

- Institutul "Sfanta Maria" din Bucuresti
- Scoala si gradinita Institutului "Sfanta Maria" din Braila
- Liceul "Petru Poni" din Onesti
- Scolile din Oituz
- Finalizarea Bibliotecii "Radu Rosetti" din Onesti
- Constructia Parohiei Militare "Sfantul Gheorghe si Eroii Neamului" Bacau

SOCIAL

Calamitatatile naturale din anii 2005 si 2006 au demonstrat ca Pa&Co International nu ramane insensibila fata de oamenii aflati in situatii limita. In vara anului 2005, cand mii de persoane din zona Moldova au ramas izolate din cauza inundatiilor, compania a redat circulatiei peste o suta de kilometri de drumuri nationale, judetene si comunale, in urma solicitarilor autoritatilor locale. Angajatii si utilizatorii Pa&Co International au intervenit pentru refacerea comunicarii din cateva zeci de localitati izolate.

In urma inundatiilor din vara anului 2010, peste 5.000 de metri patrati de parchet triplustratificat marca Pa&Co au fost donate catre locuitorii din Dorohoi, judetul Botosani, care au avut casele distruse.

Aproximativ 200 de copii din judetul Bacau, proveniti din familii sinistrate, au beneficiat de o tabara sponsorizata de compania noastra, in vara aceluiasi an.



www.pacointernational.com

Pa&Co International S.R.L.

Adresa sediu central: 557 Principala St., Bacau County
Telefon: +40 234 337 700; +40 722 571 800
Fax: +40 234 337 705
Email: office@pacointernational.com

Adresa: 1 No Pictor Constantin Stahi St., Bucharest
Telefon: +40 21 3177717
Fax: +40 21 3177718
Email: office-bucuresti@pacointernational.com